

Comissionamento básico através do BOP

Passo 1:

SETUP (OK)

Primeiramente acesse o menu “Setup

Passo 2:

RESET (OK)

Ao acessar o menu setup, o primeiro item exibido é a opção “RESET” ou “DRV RESET“. Esta opção normalmente é utilizada para novas configurações, ou quando as configurações atuais do drive não são conhecidas, ou seja, é altamente recomendável fazer o reset, caso seja o primeiro comissionamento ou se tenha dúvidas sobre a programação inserida no inversor

Passo 3:

DRV APPL (OK)

P96

O “DRV APPL“ se trata de uma macro de configuração para o modo de controle do inversor. Veja que são definidos três modos possíveis de operação:

- Standard Drive Control (Modo de Controle: Aplicações Padrão)
- Dynamic Drive Control (Modo de Controle : Controle dinâmico)
- Expert (Modo avançado: configuração personalizada)

-

Passo 4:

EUR/USA P100 (OK)

50/60HZ

Passo 5:

INV VOLT P210 (OK)

Insira o valor de tensão de alimentação da rede.

Passo 6:

MOT VOLT P304 (OK)

Com base nos dados de placa do motor, observe o fechamento utilizado e cadastre a tensão nominal.

Passo 7:

MOT CURR P305 (OK)

Com base nos dados de placa do motor, observe o fechamento utilizado e cadastre a corrente nominal.

Passo 8:

MOT POW P307 (OK)

Cadastre potência nominal do motor com base no padrão definido no P0100 (kW ou HP).

Passo 9:

MOT RPM P311 (OK)

Insira a velocidade nominal do motor.

Passo 10:

MOT COOL P335 (OK)

Selecione o método de ventilação do motor:

- SELF: Motor auto ventilado
- FORCED: Ventilação forçada por ar
- LIQUID: Ventilação forçada por líquido
- NO FAN: Sem ventilação

Passo 11:

TEC APPL P501 (OK)

Selecione a configuração básica para o controle do motor:

- VEC STD: Carga constante; aplicações típicas incluem acionamentos de transportadores
- PUMP FAN: Carga dependente da velocidade; aplicações típicas que incluem bombas e ventiladores

Passo 12:

Mac Par p15 (OK)

Ao selecionar uma macro, define-se uma pré-configuração de entradas e saídas, assim como uma possível configuração de rede (Fieldbus). Esta seleção é importante, pois simplifica a configuração básica de I/O's, otimizando o tempo necessário de configuração do inversor.

Para obter um descritivo geral de todas as macros existentes.

Passo 13:

MIN RPM P1080 (OK)

Configuração da velocidade mínima em rpm.

Passo 14:

MAX RPM P1082 (OK)

Configuração da velocidade máxima em rpm

Passo 15:

RAMP UP P1120 (OK)

Definição da rampa de aceleração.

Passo 16:

RAMP DWN P1121 (OK)

Definição da rampa de desaceleração

Passo 17:

MOT ID P1900 (OK)

Realização de reconhecimento do motor. Mais detalhes sobre essa rotina.

Quando ativada a rotina de identificação, um alarme será exibido: A07991 e o BOP-2 irá sinalizar. Não se preocupe com este alarme, ele será reconhecido, após concluída a rotina

Passo 18:

FINISH (OK)

Fim de comissionamento básico. Neste momento selecionando a opção “YES” o drive salva (memória ROM) as configurações básicas inseridas.

NOTA: É essencial executar este passo para que o drive finalize o modo de comissionamento e entre em modo de operação. O drive não aceitará o comando de liga, caso o mesmo esteja em modo de comissionamento.

NOTA: Após o fim do reconhecimento, caso a configuração esteja concluída, é recomendado que transfira os dados da RAM para a EEPROM (evitando perda de dados em caso de desligamento do inversor). Para isso, acesse o menu “EXTRAS” e selecione a opção “RAM para ROM”

Para ver todas as macro que devesse colocar no parametro 15 baixe o guia rápido.