

Referência Rápida dos Parâmetros, Falhas e Alarmes

Falha/Alarme	Descrição	Causas Mais Prováveis
F006: ⁽¹⁾ Desequilíbrio Falha de Fase na Rede	Falha de desequilíbrio ou falta de fase na rede de alimentação. Obs.: - Caso o motor não tenha carga no eixo ou esteja com baixa carga poderá não ocorrer esta falha. - Tempo de atuação ajustado em P0357. P0357=0 desabilita a falha.	☒ Falta de fase na entrada do inversor. ☒ Desequilíbrio de tensão de entrada >5 %. Para mecânica E: ☒ Falta de fase L3/R ou L3/S pode provocar F021 ou F185. ☒ Falta de fase L3/T provocará F006. Para as mecânicas F e G: ☒ Falha no circuito de pré-carga.
A010: ⁽²⁾ Temperatura Elevada Ret.	Alarme de temperatura elevada medida nos sensores de temperatura (NTC) dos módulos retificadores. - Pode ser desabilitado ajustando P0353 = 2 ou 3.	☒ Temperatura ambiente alta ao redor do inversor (>50 °C) e corrente de saída elevada. ☒ Ventilador bloqueado ou defeituoso. ☒ Dissipador de calor do inversor muito sujo.
F011: ⁽²⁾ Sobretemper. Retificador	Falha de sobret temperatura medida nos sensores de temperatura (NTC) dos módulos retificadores.	☒ Temperatura ambiente alta ao redor do inversor (>50 °C) e corrente de saída elevada. ☒ Ventilador bloqueado ou defeituoso. ☒ Dissipador de calor do inversor muito sujo.
F021: Subtensão Barram. CC	Falha de subtensão no circuito intermediário.	☒ Tensão de alimentação muito baixa, ocasionando tensão no barramento CC menor que o valor mínimo (ler o valor no Parâmetro P0004): Ud < 223 V - Tensão de alimentação trifásica 200-240 V; Ud < 170 V - Tensão de alimentação monofásica 200-240 V (modelos CFW11XXXXS2 ou CFW11XXXXB2) (P0296=0); Ud < 385 V - Tensão de alimentação 380 V (P0296=1); Ud < 405 V - Tensão de alimentação 400-415 V (P0296=2); Ud < 446 V - Tensão de alimentação 440-460 V (P0296=3); Ud < 487 V - Tensão de alimentação 480 V (P0296=4); Ud < 530 V - Tensão de alimentação 500-525 V (P0296=5); Ud < 580 V - Tensão de alimentação 500-575 V (P0296=6); Ud < 605 V - Tensão de alimentação 600 V (P0296=7); Ud < 696 V - Tensão de alimentação 660-690 V (P0296=8). ☒ Falta de fase na entrada. ☒ Falha no circuito de pré-carga. ☒ Parâmetro P0296 selecionado para usar acima da tensão nominal da rede.
F022: Sobretensão Barram. CC	Falha de sobretensão no circuito intermediário.	☒ Tensão de alimentação muito alta, resultando em uma tensão no barramento CC acima do valor máximo: Ud > 400 V - Modelos 220-230 V (P0296=0); Ud > 800 V - Modelos 380-480 V (P0296=1, 2, 3 ou 4); Ud > 1200 V - Modelos 500-690 V (P0296 = 5, 6, 7 e 8). ☒ Inércia da carga acionada muito alta ou rampa de desaceleração muito rápida. ☒ Ajuste de P0151 ou P0153 ou P0185 muito alto.
F030: ⁽¹³⁾ Falha Braço U	Falha de dessaturação nos IGBTs do braço U.	☒ Curto-circuito entre as fases U e V ou U e W do motor.
F034: ⁽¹³⁾ Falha Braço V	Falha de dessaturação nos IGBTs do braço V.	☒ Curto-circuito entre as fases V e U ou V e W do motor.
F038: ⁽¹³⁾ Falha Braço W	Falha de dessaturação nos IGBTs do braço W.	☒ Curto-circuito entre as fases W e U ou W e V do motor.
F042: ⁽³⁾ Falha IGBT Frenagem	Falha de dessaturação no IGBT de frenagem reostática.	☒ Curto-circuito dos cabos de ligação do resistor de frenagem reostática.
A046: Carga Alta no Motor	Alarme de sobrecarga no motor. Obs.: Pode ser desabilitado ajustando P0348=0 ou 2.	☒ Ajuste de P0156, P0157 e P0158 baixo para o motor utilizado. ☒ Carga no eixo do motor alta.
A047: ⁽¹⁾ Carga Alta nos IGBTs	Alarme de sobrecarga nos IGBTs. Obs.: Pode ser desabilitado ajustando P0350=0 ou 2.	☒ Corrente alta na saída do inversor.
F048: ⁽¹⁾ Sobrecarga nos IGBTs	Falha de sobrecarga nos IGBTs.	☒ Corrente muito alta na saída do inversor.

Falha/Alarme	Descrição	Causas Mais Prováveis
A050: ⁽¹⁾ Temperatura IGBTs Alta U	Alarme de temperatura elevada medida nos sensores de temperatura (NTC) dos IGBTs. Obs.: Pode ser desabilitado ajustando P0353=2 ou 3.	☒ Temperatura ambiente ao redor do inversor alta (>50 °C) e corrente de saída elevada. ☒ Ventilador bloqueado ou defeituoso. ☒ Dissipador muito sujo.
F051: ⁽¹⁾ Sobretensão IGBTs U	Falha de sobretensão elevada medida nos sensores de temperatura (NTC) dos IGBTs.	
A053: ⁽¹²⁾ Temperatura IGBTs Alta V	Alarme de temperatura elevada medida nos sensores de temperatura (NTC) dos IGBTs. Obs.: Pode ser desabilitado ajustando P0353=2 ou 3.	
F054: ⁽¹²⁾ Sobretensão IGBTs V	Falha de sobretensão elevada medida nos sensores de temperatura (NTC) dos IGBTs.	
A056: ⁽¹²⁾ Temperatura IGBTs Alta W	Alarme de temperatura elevada medida nos sensores de temperatura (NTC) dos IGBTs. Obs.: Pode ser desabilitado ajustando P0353=2 ou 3.	
F057: ⁽¹²⁾ Sobretensão IGBTs W	Falha de sobretensão elevada medida nos sensores de temperatura (NTC) dos IGBTs.	
F067: Fiação Inversor Encoder/ Montagem	Falha relacionada a relação de fase dos sinais do encoder, se P0202 = 4 e P0408 = 2, 3 ou 4. Obs.: - Esse erro somente pode ocorrer durante o auto-ajuste. - Não é possível reset desta falha. - Neste caso desenergizar o inversor, resolver o problema e então reenergizar.	☒ Fiação U, V, W para o motor invertida. ☒ Canais A e B do encoder invertidos. ☒ Erro na posição de montagem do encoder.
F070: ⁽⁴⁾ Sobrecorrente/ Curto-circuito	Sobrecorrente ou curto-circuito na saída, barramento CC ou resistor de frenagem.	☒ Curto-circuito entre duas fases do motor. ☒ Curto-circuito dos cabos de ligação do resistor de frenagem reostática. ☒ Módulos de IGBT em curto.
F071: Sobrecorrente na Saída	Falha de sobrecorrente na saída.	☒ Inércia de carga muito alta ou rampa de aceleração muito rápida. ☒ Ajuste de P0135 ou P0169, P0170, P0171 e P0172 muito alto.
F072: Sobrecarga no Motor	Falha de sobrecarga no motor. Obs.: Pode ser desabilitada ajustando P0348=0 ou 3.	☒ Ajuste de P0156, P0157 e P0158 muito baixo para o motor. ☒ Carga no eixo do motor muito alta.
F074: Falta à Terra	Falha de sobrecorrente para o terra. Obs.: Pode ser desabilitada ajustando P0343=0.	☒ Curto para o terra em uma ou mais fases de saída. ☒ Capacitância dos cabos do motor elevada ocasionando picos de corrente na saída. ⁽¹⁴⁾
F076: Corrente Desequilíbrio Motor	Falha de desequilíbrio das correntes do motor. Obs.: Pode ser desabilitada ajustando P0342=0.	☒ Mau contato ou fiação interrompida na ligação entre o inversor e o motor. ☒ Controle vetorial com perda de orientação. ☒ Controle vetorial com encoder, fiação do encoder ou conexão com o motor invertida.
F077: Sobrecarga Resistor Frenagem	Falha de sobrecarga no resistor de frenagem reostática.	☒ Inércia da carga muito alta ou rampa de desaceleração muito rápida. ☒ Carga no eixo do motor muito alta. ☒ Valores de P0154 e P0155 programados incorretamente.
F078: Sobretensão Motor	Falha relacionada a sensor de temperatura tipo PTC instalado no motor. Obs.: - Pode ser desabilitada ajustando P0351=0 ou 3. - Necessário programar entrada e saída analógica para função PTC.	☒ Carga no eixo do motor muito alta. ☒ Ciclo de carga muito elevado (grande número de partidas e paradas por minuto). ☒ Temperatura ambiente alta ao redor do inversor. ☒ Mau contato ou curto-circuito (resistência < 100 Ω) na fiação ligada ao termistor do motor. ☒ Termistor do motor não instalado. ☒ Eixo do motor travado.
F079: Falha Sinais Encoder	Falha de ausência de sinais do encoder.	☒ Fiação entre encoder e o acessório de interface para encoder interrompida. ☒ Encoder com defeito.
F080: Falha na CPU (Watchdog)	Falha de watchdog no microcontrolador.	☒ Ruído elétrico.

Referência Rápida dos Parâmetros, Falhas e Alarmes

Falha/Alarme	Descrição	Causas Mais Prováveis
F082: Falha na Função Copy	Falha na cópia de parâmetros.	☑ Tentativa de copiar os parâmetros da HMI para o inversor com versões de software diferentes.
F084: Falha de Autodiagnose	Falha de Autodiagnose.	☑ Defeito em circuitos internos do inversor.
A088: Comunicação Perdida Communication Lost	Falha de comunicação da HMI com o cartão de controle.	☑ Mau contato no cabo da HMI. ☑ Ruído elétrico na instalação.
A090: Alarme Externo	Alarme externo via DI. Obs.: Necessário programar DI para "sem alarme externo".	☑ Fiação nas entradas DI1 a DI8 aberta (programadas para "s/ Alarme Ext.").
F091: Falha Externa	Falha externa via DI. Obs.: Necessário programar DI para "sem falha externa".	☑ Fiação nas entradas DI1 a DI8 aberta (programadas para "s/ Falha Ext.").
F099: Offset Corrente Inválido	Circuito de medição de corrente apresenta valor fora do normal para corrente nula.	☑ Defeito em circuitos internos do inversor.
A110: Temperatura Motor Alta	Alarme relacionado a sensor de temperatura tipo PTC instalado no motor. Obs.: - Pode ser desabilitado ajustando P0351=0 ou 2. - Necessário programar entrada e saída analógica para função PTC.	☑ Carga no eixo do motor alta. ☑ Ciclo de carga elevado (grande número de partidas e paradas por minuto). ☑ Temperatura ambiente alta ao redor do inversor. ☑ Mau contato ou curto-circuito (resistência < 100 Ω) na fiação ligada ao termistor do motor. ☑ Termistor do motor não instalado. ☑ Eixo do motor travado.
A128: Timeout Comunicação Serial	Indica que o inversor parou de receber telegramas válidos dentro de um determinado período de tempo. Obs.: Pode ser desabilitada ajustando P0314=0.0 s.	☑ Verificar instalação dos cabos e aterramento. ☑ Certificar-se de que o mestre enviou um novo telegrama em um tempo inferior ao programado no P0314.
A129: Anybus Offline	Alarme que indica interrupção na comunicação Anybus-CC.	☑ PLC foi para o estado ocioso (idle). ☑ Erro de programação. Quantidade de palavras de I/O programadas no escravo difere do ajustado no mestre. ☑ Perda de comunicação com o mestre (cabo rompido, conector desconectado, etc.).
A130: Erro Acesso Anybus	Alarme que indica erro de acesso ao módulo de comunicação Anybus-CC.	☑ Módulo Anybus-CC com defeito, não reconhecido ou incorretamente instalado. ☑ Conflito com cartão opcional WEG.
A133: Sem Alimentação CAN	Alarme de falta de alimentação no controlador CAN.	☑ Cabo rompido ou desconectado. ☑ Fonte de alimentação desligada.
A134: Bus Off	Periférico CAN do inversor foi para o estado de bus off.	☑ Taxa de comunicação incorreta. ☑ Dois escravos na rede com mesmo endereço. ☑ Erro na montagem do cabo (sinais trocados).
A135: Erro Comunicação CANopen	Alarme que indica erro de comunicação.	☑ Problemas na comunicação. ☑ Programação incorreta do mestre. ☑ Configuração incorreta dos objetos de comunicação.
A136: Mestre em Idle	Mestre da rede foi para o estado ocioso (idle).	☑ Chave do PLC na posição IDLE. ☑ Bit do registrador de comando do PLC em zero (0).
A137: Timeout Conexão DNet	Alarme de timeout nas conexões I/O do DeviceNet.	☑ Uma ou mais conexões do tipo I/O alocadas foram para o estado de timeout.
A138: ⁽⁵⁾ Interface Profibus DP em Modo Clear	Indica que o inversor recebeu o comando do mestre da rede Profibus DP para entrar em modo Clear.	☑ Verificar o estado do mestre da rede, certificando que este encontra-se em modo de execução (RUN). ☑ Maiores informações consultar manual da comunicação Profibus DP.
A139: ⁽⁵⁾ Interface Profibus DP Offline	Indica interrupção na comunicação entre o mestre da rede Profibus DP e o inversor.	☑ Verificar se o mestre da rede está configurado corretamente e operando normalmente. ☑ Verificar a instalação da rede de maneira geral – passagem dos cabos, aterramento. ☑ Maiores informações consultar manual da comunicação Profibus DP.
A140: ⁽⁵⁾ Erro de Acesso ao Módulo Profibus DP	Indica erro no acesso aos dados do módulo de comunicação Profibus DP.	☑ Verificar se o Módulo Profibus DP está corretamente encaixado no slot 3. ☑ Maiores informações consultar manual da comunicação Profibus DP.

Falha/Alarme	Descrição	Causas Mais Prováveis
F150: Sobrevelocidade Motor	Falha de sobrevelocidade. Ativada quando a velocidade real ultrapassar o valor de $P0134 \times (100\% + P0132)$ por mais de 20 ms.	☒ Ajuste incorreto de P0161 e/ou P0162. ☒ Carga tipo guindaste dispara.
F151: Falha Módulo Memória FLASH	Falha no Módulo de Memória FLASH (MMF-01).	☒ Defeito no módulo de memória FLASH. ☒ Módulo de memória FLASH não está bem encaixado.
A152: Temperatura Ar Interno Alta	Alarme de temperatura do ar interno alta. Obs.: Pode ser desabilitada ajustando P0353=1 ou 3.	☒ Temperatura ambiente ao redor do inversor alta ($>50\text{ }^{\circ}\text{C}$) e corrente de saída elevada. ☒ Ventilador interno defeituoso (quando existir). Para CFW-11M e Mecânicas E, F e G: ☒ Temperatura no interior do painel alta ($>45\text{ }^{\circ}\text{C}$).
F153: Sobret temperatura Ar Interno	Falha de sobret temperatura do ar interno.	☒ Temperatura no interior do painel alta ($>45\text{ }^{\circ}\text{C}$).
F156: Subtemperatura	Falha de subtemperatura medida nos sensores de temperatura dos IGBTs ou do retificador abaixo de $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$.	☒ Temperatura ambiente ao redor do inversor $\leq -30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
F160: Relés Parada de Segurança	Falha nos relés da Parada de Segurança.	☒ Um dos relés está defeituoso ou sem a tensão de +24 Vcc na bobina.
F161: Timeout PLC11CFW-11	☒ Consultar o Manual de Programação do Módulo PLC11-01.	
A162: Firmware PLC Incompatível		
A163: Fio Partido AI1	Sinaliza que a referência em corrente (4-20 mA ou 20-4 mA) da AI1 está fora da faixa de 4 a 20 mA.	☒ Cabo da AI1 rompido; ☒ Mau contato na conexão do sinal nos bornes.
A164: Fio Partido AI2	Sinaliza que a referência em corrente (4-20 mA ou 20-4 mA) da AI2 está fora da faixa de 4 a 20 mA.	☒ Cabo da AI2 rompido; ☒ Mau contato na conexão do sinal nos bornes.
A165: Fio Partido AI3	Sinaliza que a referência em corrente (4-20 mA ou 20-4 mA) da AI3 está fora da faixa de 4 a 20 mA.	☒ Cabo da AI3 rompido; ☒ Mau contato na conexão do sinal nos bornes.
A166: Fio Partido AI4	Sinaliza que a referência em corrente (4-20 mA ou 20-4 mA) da AI4 está fora da faixa de 4 a 20 mA.	☒ Cabo da AI4 rompido; ☒ Mau contato na conexão do sinal nos bornes.
F174: ⁽⁶⁾ Falha Velocidade Ventilador Esq	Falha na velocidade do ventilador esquerdo do dissipador.	☒ Sujeira nas pás e rolamentos do ventilador; ☒ Defeito no ventilador; ☒ Conexão da alimentação do ventilador defeituosa.
F175: ⁽⁷⁾ Falha Velocidade Ventilador Centro	Falha na velocidade do ventilador central do dissipador.	
F176: ⁽⁶⁾ Falha Velocidade Ventilador Direito	Falha na velocidade do ventilador direito do dissipador.	
A177: Substituição Ventilador	Alarme para substituição do ventilador (P0045 > 50000 horas). Obs.: Pode ser desabilitada ajustando P0354=0.	☒ Número de horas máximo de operação do ventilador do dissipador excedido.
F179: Falha Velocidade Ventilador	Falha na velocidade do ventilador do dissipador. Obs.: Pode ser desabilitada ajustando P0354=0.	☒ Sujeira nas pás e rolamentos do ventilador. ☒ Defeito no ventilador. ☒ Conexão da alimentação do ventilador defeituosa.
A181: Relógio com Valor Inválido	Alarme do relógio com horário errado.	☒ Necessário ajustar data e hora em P0194 a P0199. ☒ Bateria da HMI descarregada, com defeito ou não instalada.
F182: Falha Realimentação de Pulsos	Falha na realimentação de pulsos de saída.	☒ Defeito nos circuitos internos do inversor.
F183: Sobrecarga IGBTs+Temperatura	Sobret temperatura relacionada a proteção de sobrecarga nos IGBTs.	☒ Temperatura ambiente alta ao redor do inversor. ☒ Operação em frequência < 10 Hz com sobrecarga.
F185: ⁽⁸⁾ Falha no Contator de Pré-Carga	Sinaliza falha no contator de pré-carga.	☒ Defeito no contator de pré-carga. ☒ Fusível de comando aberto. ☒ Falta de fase na entrada L1/R ou L2/S.
F186: ⁽⁹⁾ Falha Temperatura Sensor 1	Falha de temperatura no sensor 1.	☒ Temperatura alta no motor.
F187: ⁽⁹⁾ Falha Temperatura Sensor 2	Falha de temperatura no sensor 2.	☒ Temperatura alta no motor.

Referência Rápida dos Parâmetros, Falhas e Alarmes

Falha/Alarme	Descrição	Causas Mais Prováveis
F188: ⁽⁹⁾ Falha Temperatura Sensor 3	Falha de temperatura no sensor 3.	☒ Temperatura alta no motor.
F189: ⁽⁹⁾ Falha Temperatura Sensor 4	Falha de temperatura no sensor 4.	☒ Temperatura alta no motor.
F190: ⁽⁹⁾ Falha Temperatura Sensor 5	Falha de temperatura no sensor 5.	☒ Temperatura alta no motor.
A191: ⁽⁹⁾ Alarme Temperatura Sensor 1	Alarme de temperatura no sensor 1.	☒ Temperatura alta no motor. ☒ Problema na fiação que interliga o Módulo IOE-01 (02 ou 03) ao sensor.
A192: ⁽⁹⁾ Alarme Temperatura Sensor 2	Alarme de temperatura no sensor 2.	☒ Temperatura alta no motor. ☒ Problema na fiação que interliga o Módulo IOE-01 (02 ou 03) ao sensor.
A193: ⁽⁹⁾ Alarme Temperatura Sensor 3	Alarme de temperatura no sensor 3.	☒ Temperatura alta no motor. ☒ Problema na fiação que interliga o Módulo IOE-01 (02 ou 03) ao sensor.
A194: ⁽⁹⁾ Alarme Temperatura Sensor 4	Alarme de temperatura no sensor 4.	☒ Temperatura alta no motor. ☒ Problema na fiação que interliga o Módulo IOE-01 (02 ou 03) ao sensor.
A195: ⁽⁹⁾ Alarme Temperatura Sensor 5	Alarme de temperatura no sensor 5.	☒ Temperatura alta no motor. ☒ Problema na fiação que interliga o Módulo IOE-01 (02 ou 03) ao sensor.
A196: ⁽⁹⁾ Alarme Cabo Sensor 1	Alarme de cabo rompido no sensor 1.	☒ Sensor de temperatura em curto.
A197: ⁽⁹⁾ Alarme Cabo Sensor 2	Alarme de cabo rompido no sensor 2.	☒ Sensor de temperatura em curto.
A198: ⁽⁹⁾ Alarme Cabo Sensor 3	Alarme de cabo rompido no sensor 3.	☒ Sensor de temperatura em curto.
A199: ⁽⁹⁾ Alarme Cabo Sensor 4	Alarme de cabo rompido no sensor 4.	☒ Sensor de temperatura em curto.
A200: ⁽⁹⁾ Alarme Cabo Sensor 5	Alarme de cabo rompido no sensor 5.	☒ Sensor de temperatura em curto.
F228: Timeout Comunicação Serial	☒ Consultar o Manual da Comunicação Serial RS-232 / RS-485.	
F229: Anybus Offline	☒ Consultar o Manual da Comunicação Anybus-CC.	
F230: Erro Acesso Anybus		
F233: Sem Alimentação CAN	☒ Consultar o Manual da Comunicação CANopen e/ou consultar o Manual da Comunicação DeviceNet.	
F234: Bus Off		
F235: Erro Comunicação CANopen	☒ Consultar o Manual da Comunicação CANopen.	
F236: Mestre em Idle	☒ Consultar o Manual da Comunicação DeviceNet.	
F237: Timeout Conexão DeviceNet		
F238: ⁽⁵⁾ Profibus Modo Clear	☒ Consultar Manual da Comunicação Profibus DP.	
F239: ⁽⁵⁾ Profibus Offline		
F240: ⁽⁵⁾ Erro Acesso Interf. Profibus		

Falha/Alarme	Descrição	Causas Mais Prováveis
A300: ⁽¹⁰⁾ Temperatura Alta IGBT U B1	Alarme de temperatura alta medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase U do book 1.	☒ Temperatura ambiente alta (*) e corrente de saída elevada. ☒ Ventilador bloqueado ou defeituoso. ☒ Aletas do dissipador de calor do book muito sujos, prejudicando o fluxo de ar nestes.
F301: ⁽¹⁰⁾ Sobretensão IGBT U B1	Falha de sobretensão medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase U do book 1.	
A303: ⁽¹⁰⁾ Temperatura Alta IGBT V B1	Alarme de temperatura elevada medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase V do book 1.	
F304: ⁽¹⁰⁾ Sobretensão IGBT V B1	Falha de sobretensão medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase V do book 1.	
A306: ⁽¹⁰⁾ Temperatura Alta IGBT W B1	Alarme de temperatura elevada medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase W do book 1.	
F307: ⁽¹⁰⁾ Sobretensão IGBT W B1	Falha de sobretensão medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase W do book 1.	
A309: ⁽¹⁰⁾ Temperatura Alta IGBT U B2	Alarme de temperatura elevada medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase U do book 2.	
F310: ⁽¹⁰⁾ Sobretensão IGBT U B2	Falha de sobretensão medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase U do book 2.	
A312: ⁽¹⁰⁾ Temperatura Alta IGBT V B2	Alarme de temperatura elevada medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase V do book 2.	
F313: ⁽¹⁰⁾ Sobretensão IGBT V B2	Falha de sobretensão medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase V do book 2.	
A315: ⁽¹⁰⁾ Temperatura Alta IGBT W B2	Alarme de temperatura elevada medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase W do book 2.	
F316: ⁽¹⁰⁾ Sobretensão IGBT W B2	Falha de sobretensão medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase W do book 2.	
A318: ⁽¹⁰⁾ Temperatura Alta IGBT U B3	Alarme de temperatura elevada medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase U do book 3.	
F319: ⁽¹⁰⁾ Sobretensão IGBT U B3	Falha de sobretensão medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase U do book 3.	
A321: ⁽¹⁰⁾ Temperatura Alta IGBT V B3	Alarme de temperatura elevada medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase V do book 3.	
F322: ⁽¹⁰⁾ Sobretensão IGBT V B3	Falha de sobretensão medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase V do book 3.	
A324: ⁽¹⁰⁾ Temperatura Alta IGBT W B3	Alarme de temperatura elevada medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase W do book 3.	
F325: ⁽¹⁰⁾ Sobretensão IGBT W B3	Falha de sobretensão medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase W do book 3.	
A327: ⁽¹⁰⁾ Temperatura Alta IGBT U B4	Alarme de temperatura elevada medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase U do book 4.	
F328: ⁽¹⁰⁾ Sobretensão IGBT U B4	Falha de sobretensão medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase U do book 4.	
A330: ⁽¹⁰⁾ Temperatura Alta IGBT V B4	Alarme de temperatura elevada medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase V do book 4.	
F331: ⁽¹⁰⁾ Sobretensão IGBT V B4	Falha de sobretensão medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase V do book 4.	

(*) Temperatura > 40 °C ou 45 °C dependendo do modelo, consulte o item 3.1 do Manual do Usuário do CFW-11M.

Referência Rápida dos Parâmetros, Falhas e Alarmes

Falha/Alarme	Descrição	Causas Mais Prováveis
A333: ⁽¹⁰⁾ Temperatura Alta IGBT W B4	Alarme de temperatura elevada medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase W do book 4.	☒ Temperatura ambiente alta (*) e corrente de saída elevada. ☒ Ventilador bloqueado ou defeituoso. ☒ Aletas do dissipador de calor do book muito sujos, prejudicando o fluxo de ar nestes.
F334: ⁽¹⁰⁾ Sobretensão IGBT W B4	Falha de sobretensão medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase W do book 4.	
A336: ⁽¹⁰⁾ Temperatura Alta IGBT U B5	Alarme de temperatura elevada medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase U do book 5.	
F337: ⁽¹⁰⁾ Sobretensão IGBT U B5	Falha de sobretensão medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase U do book 5.	
A339: ⁽¹⁰⁾ Temperatura Alta IGBT V B5	Alarme de temperatura elevada medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase V do book 5.	
F340: ⁽¹⁰⁾ Sobretensão IGBT V B5	Falha de sobretensão medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase V do book 5.	
A342: ⁽¹⁰⁾ Temperatura Alta IGBT W B5	Alarme de temperatura elevada medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase W do book 5.	
F343: ⁽¹⁰⁾ Sobretensão IGBT W B5	Falha de sobretensão medida no sensor de temperatura (NTC) do IGBT da fase W do book 5.	☒ Corrente alta na saída do inversor (ver figura 8.1 do manual do usuário CFW-11M).
A345: ⁽¹⁰⁾ Carga Alta IGBT U B1	Alarme de sobrecarga no IGBT da fase U do book 1.	
F346: ⁽¹⁰⁾ Sobrecarga no IGBT U B1	Falha de sobrecarga no IGBT da fase U do book 1.	
A348: ⁽¹⁰⁾ Carga Alta IGBT V B1	Alarme de sobrecarga no IGBT da fase V do book 1.	
F349: ⁽¹⁰⁾ Sobrecarga no IGBT V B1	Falha de sobrecarga no IGBT da fase V do book 1.	
A351: ⁽¹⁰⁾ Carga Alta IGBT W B1	Alarme de sobrecarga no IGBT da fase W do book 1.	
F352: ⁽¹⁰⁾ Sobrecarga no IGBT W B1	Falha de sobrecarga no IGBT da fase W do book 1.	
A354: ⁽¹⁰⁾ Carga Alta IGBT U B2	Alarme de sobrecarga no IGBT da fase U do book 2.	
F355: ⁽¹⁰⁾ Sobrecarga no IGBT U B2	Falha de sobrecarga no IGBT da fase U do book 2.	
A357: ⁽¹⁰⁾ Carga Alta IGBT V B2	Alarme de sobrecarga no IGBT da fase V do book 2.	
F358: ⁽¹⁰⁾ Sobrecarga no IGBT V B2	Falha de sobrecarga no IGBT da fase V do book 2.	
A360: ⁽¹⁰⁾ Carga Alta IGBT W B2	Alarme de sobrecarga no IGBT da fase W do book 2.	
F361: ⁽¹⁰⁾ Sobrecarga no IGBT W B2	Falha de sobrecarga no IGBT da fase W do book 2.	
A363: ⁽¹⁰⁾ Carga Alta IGBT U B3	Alarme de sobrecarga no IGBT da fase U do book 3.	
F364: ⁽¹⁰⁾ Sobrecarga no IGBT U B3	Falha de sobrecarga no IGBT da fase U do book 3.	
A366: ⁽¹⁰⁾ Carga Alta IGBT V B3	Alarme de sobrecarga no IGBT da fase V do book 3.	
F367: ⁽¹⁰⁾ Sobrecarga no IGBT V B3	Falha de sobrecarga no IGBT da fase V do book 3.	
A369: ⁽¹⁰⁾ Carga Alta IGBT W B3	Alarme de sobrecarga no IGBT da fase W do book 3.	

(*) Temperatura > 40 °C ou 45 °C dependendo do modelo, consulte o item 3.1 do Manual do Usuário do CFW-11M.

Falha/Alarme	Descrição	Causas Mais Prováveis
F370: ⁽¹⁰⁾ Sobrecarga no IGBT W B3	Falha de sobrecarga no IGBT da fase W do book 3.	☒ Corrente alta na saída do inversor (ver figura 8.1 do manual do usuário CFW-11M).
A372: ⁽¹⁰⁾ Carga Alta IGBT U B4	Alarme de sobrecarga no IGBT da fase U do book 4.	
F373: ⁽¹⁰⁾ Sobrecarga no IGBT U B4	Falha de sobrecarga no IGBT da fase U do book 4.	
A375: ⁽¹⁰⁾ Carga Alta IGBT V B4	Alarme de sobrecarga no IGBT da fase V do book 4.	
F376: ⁽¹⁰⁾ Sobrecarga no IGBT V B4	Falha de sobrecarga no IGBT da fase V do book 4.	
A378: ⁽¹⁰⁾ Carga Alta IGBT W B4	Alarme de sobrecarga no IGBT da fase W do book 4.	
F379: ⁽¹⁰⁾ Sobrecarga no IGBT W B4	Falha de sobrecarga no IGBT da fase W do book 4.	
A381: ⁽¹⁰⁾ Carga Alta IGBT U B5	Alarme de sobrecarga no IGBT da fase U do book 5.	
F382: ⁽¹⁰⁾ Sobrecarga no IGBT U B5	Falha de sobrecarga no IGBT da fase U do book 5.	
A384: ⁽¹⁰⁾ Carga Alta IGBT V B5	Alarme de sobrecarga no IGBT da fase V do book 5.	
F385: ⁽¹⁰⁾ Sobrecarga no IGBT V B5	Falha de sobrecarga no IGBT da fase V do book 5. Temperatura > 40 °C ou 45 °C dependendo do modelo, consulte o item 3.1 do Manual do Usuário do CFW-11M.	
A387: ⁽¹⁰⁾ Carga Alta IGBT W B5	Alarme de sobrecarga no IGBT da fase W do book 5.	
F388: ⁽¹⁰⁾ Sobrecarga no IGBT W B5	Falha de sobrecarga no IGBT da fase W do book 5.	☒ Má conexão elétrica entre o barramento CC e a unidade de potência. ☒ Má conexão elétrica entre a saída da unidade de potência e o motor. Obs.: Em caso de acelerações e frenagens rápidas este alarme poderá ser indicado momentaneamente, desaparecendo após alguns segundos. Isto não é indicativo de anomalia no inversor. Caso este alarme persista quando o motor encontra-se operando em velocidade constante, é um indicativo de anomalia na distribuição de correntes entre as unidades de potência.
A390: ⁽¹⁰⁾ Desequilíbrio de Corrente Fase U B1	Alarme de desequilíbrio de corrente da fase U book 1. Indica um desequilíbrio de 20 % na distribuição de corrente entre esta fase e a menor corrente da mesma fase em outro book, somente quando a corrente nesta fase é maior que 75 % do seu valor nominal.	
A391: ⁽¹⁰⁾ Desequilíbrio de Corrente Fase V B1	Alarme de desequilíbrio de corrente da fase V book 1. Indica um desequilíbrio de 20 % na distribuição de corrente entre esta fase e a menor corrente da mesma fase em outro book, somente quando a corrente nesta fase é maior que 75 % do seu valor nominal.	
A392: ⁽¹⁰⁾ Desequilíbrio de Corrente Fase W B1	Alarme de desequilíbrio de corrente da fase W book 1. Indica um desequilíbrio de 20 % na distribuição de corrente entre esta fase e a menor corrente da mesma fase em outro book, somente quando a corrente nesta fase é maior que 75 % do seu valor nominal.	
A393: ⁽¹⁰⁾ Desequilíbrio de Corrente Fase U B2	Alarme de desequilíbrio de corrente da fase U book 2. Indica um desequilíbrio de 20 % na distribuição de corrente entre esta fase e a menor corrente da mesma fase em outro book, somente quando a corrente nesta fase é maior que 75 % do seu valor nominal.	
A394: ⁽¹⁰⁾ Desequilíbrio de Corrente Fase V B2	Alarme de desequilíbrio de corrente da fase V book 2. Indica um desequilíbrio de 20 % na distribuição de corrente entre esta fase e a menor corrente da mesma fase em outro book, somente quando a corrente nesta fase é maior que 75 % do seu valor nominal.	

Falha/Alarme	Descrição	Causas Mais Prováveis
A395: ⁽¹⁰⁾ Desequilíbrio de Corrente Fase W B2	Alarme de desequilíbrio de corrente da fase W book 2. Indica um desequilíbrio de 20 % na distribuição de corrente entre esta fase e a menor corrente da mesma fase em outro book, somente quando a corrente nesta fase é maior que 75 % do seu valor nominal.	☒ Má conexão elétrica entre o barramento CC e a unidade de potência. ☒ Má conexão elétrica entre a saída da unidade de potência e o motor. Obs.: Em caso de acelerações e frenagens rápidas este alarme poderá ser indicado momentaneamente, desaparecendo após alguns segundos. Isto não é indicativo de anomalia no inversor. Caso este alarme persista quando o motor encontra-se operando em velocidade constante, é um indicativo de anomalia na distribuição de correntes entre as unidades de potência.
A396: ⁽¹⁰⁾ Desequilíbrio de Corrente Fase U B3	Alarme de desequilíbrio de corrente da fase U book 3. Indica um desequilíbrio de 20 % na distribuição de corrente entre esta fase e a menor corrente da mesma fase em outro book, somente quando a corrente nesta fase é maior que 75 % do seu valor nominal.	
A397: ⁽¹⁰⁾ Desequilíbrio de Corrente Fase V B3	Alarme de desequilíbrio de corrente da fase V book 3. Indica um desequilíbrio de 20 % na distribuição de corrente entre esta fase e a menor corrente da mesma fase em outro book, somente quando a corrente nesta fase é maior que 75 % do seu valor nominal.	
A398: ⁽¹⁰⁾ Desequilíbrio de Corrente Fase W B3	Alarme de desequilíbrio de corrente da fase W book 3. Indica um desequilíbrio de 20 % na distribuição de corrente entre esta fase e a menor corrente da mesma fase em outro book, somente quando a corrente nesta fase é maior que 75 % do seu valor nominal.	
A399: ⁽¹⁰⁾ Desequilíbrio de Corrente Fase U B4	Alarme de desequilíbrio de corrente da fase U book 4. Indica um desequilíbrio de 20 % na distribuição de corrente entre esta fase e a menor corrente da mesma fase em outro book, somente quando a corrente nesta fase é maior que 75 % do seu valor nominal.	
A400: ⁽¹⁰⁾ Desequilíbrio de Corrente Fase V B4	Alarme de desequilíbrio de corrente da fase V book 4. Indica um desequilíbrio de 20 % na distribuição de corrente entre esta fase e a menor corrente da mesma fase em outro book, somente quando a corrente nesta fase é maior que 75 % do seu valor nominal.	
A401: ⁽¹⁰⁾ Desequilíbrio de Corrente Fase W B4	Alarme de desequilíbrio de corrente da fase W book 4. Indica um desequilíbrio de 20 % na distribuição de corrente entre esta fase e a menor corrente da mesma fase em outro book, somente quando a corrente nesta fase é maior que 75 % do seu valor nominal.	
A402: ⁽¹⁰⁾ Desequilíbrio de Corrente Fase U B5	Alarme de desequilíbrio de corrente da fase U book 5. Indica um desequilíbrio de 20 % na distribuição de corrente entre esta fase e a menor corrente da mesma fase em outro book, somente quando a corrente nesta fase é maior que 75 % do seu valor nominal.	
A403: ⁽¹⁰⁾ Desequilíbrio de Corrente Fase V B5	Alarme de desequilíbrio de corrente da fase V book 5. Indica um desequilíbrio de 20 % na distribuição de corrente entre esta fase e a menor corrente da mesma fase em outro book, somente quando a corrente nesta fase é maior que 75 % do seu valor nominal.	
A404: ⁽¹⁰⁾ Desequilíbrio de Corrente Fase W B5	Alarme de desequilíbrio de corrente da fase W book 5. Indica um desequilíbrio de 20 % na distribuição de corrente entre esta fase e a menor corrente da mesma fase em outro book, somente quando a corrente nesta fase é maior que 75 % do seu valor nominal.	

Falha/Alarme	Descrição	Causas Mais Prováveis
F406: ⁽¹⁰⁾ Sobretensão no Módulo de Frenagem	Sinalizações relacionadas com o ajuste dos parâmetros P0832 e P0833.	☒ Falha na refrigeração do módulo de frenagem. ☒ Inércia da carga muito alta ou rampa de desaceleração muito rápida. ☒ Carga no eixo do motor muito alta.
F408: ⁽¹⁰⁾ Falha no Sistema de Refrigeração		☒ Falha bombas (acionamentos com refrigeração a água). ☒ Falha em ventilação do painel. Obs.: Verificar acionamento usado na aplicação.
F410: ⁽¹⁰⁾ Falha Externa IPS		☒ Entrada DIM1 ou DIM2 aberta. Verificar acionamento usado na aplicação.
F412: ⁽¹⁰⁾ Sobretensão no Retificador Externo		☒ Temperatura ambiente alta ao redor do retificador (>45 °C) e corrente de saída elevada. ☒ Problema de refrigeração do retificador. ☒ Dissipador de calor do retificador muito sujo.
F414: ⁽¹⁰⁾ Falha no Retificador Externo		☒ Subtensão ou falta de fase na entrada do retificador. ☒ Desequilíbrio de tensão de entrada do retificador >5 %. ☒ Ajuste incorreto das DIP-Switches da unidade UR11.
A415: ⁽¹⁰⁾ Temperatura Alta no Retificador Externo	Alarme ou Falha associada a desconexão da HMI.	☒ Temperatura ambiente alta ao redor do retificador e corrente de saída elevada. ☒ Dissipador de calor do retificador muito sujo.
A700: ⁽¹¹⁾ HMI Desconectada		☒ Bloco de função RTC foi ativado no aplicativo da SoftPLC e a HMI está desconectada do inversor.
F701: ⁽¹¹⁾ HMI Desconectada		
A702: ⁽¹¹⁾ Inversor Desabilitado	Alarme indica que o comando de Hab. Geral está Inativo.	☒ Comando de Gira/Para do aplicativo da SoftPLC igual a Gira, ou o bloco de movimento foi habilitado, com o inversor desabilitado geral.
A704: ⁽¹¹⁾ Dois Movimentos Habilitados	Dois movimentos habilitados.	☒ Ocorre quando dois ou mais blocos de movimento estão habilitados simultaneamente.
A706: ⁽¹¹⁾ Referência não Programada para SoftPLC	Referência não programada para SoftPLC.	☒ Ocorre quando algum bloco de movimento foi habilitado e a referência de velocidade não está configurada para SoftPLC (verificar P0221 e P0222).

Modelos onde podem ocorrer:

- (1) Todos os modelos das mecânicas A a G.
- (2) CFW110086T2, CFW110105T2, CFW110045T4, CFW110058T4, CFW110070T4 e CFW110088T4.
- (3) Todos os modelos da Mecânica D e E.
- (4) Todos os modelos das Mecânicas A, B e C.
- (5) Com módulo Profibus DP conectado no slot 3 (XC43).
- (6) Modelos CFW110370T4, CFW110477T4 e todos os modelos da Mecânica G.
- (7) Todos os modelos da Mecânica G.
- (8) Todos os modelos da Mecânica E.
- (9) Com módulo IOE-01(02 ou 03) conectado no slot 1(XC41).
- (10) Todos os modelos do CFW-11M.
- (11) Todos os modelos com aplicativo da SoftPLC.
- (12) Todos os modelos nos mecânicas F e G.
- (13) Todos os modelos das mecânicas D, E, F e G.
- (14) Cabo de ligação do motor muito longo, com mais do que 100 metros, apresentará uma alta capacitância parasita para o terra. A circulação de correntes parasitas por estas capacitâncias pode provocar a ativação do circuito de falta à terra e, conseqüentemente, bloqueio por F074, imediatamente após a habilitação do inversor.



NOTA!

A faixa de P0750 a P0799 é destinada as Falhas e Alarmes do usuário do aplicativo da SoftPLC.