

4. MANUTENÇÃO:

4.1. ERROS E POSSÍVEIS CAUSAS:

Quando um erro é detectado, o conversor é bloqueado e o erro mostrado na forma **EXX**, sendo **XX** o código do erro (piscante).

Após a ocorrência de um erro, é necessário, para voltar a operar, desligar a alimentação e ligá-la novamente (POWER-ON - RESET) ou fazer o RESET manualmente pela tecla " O " ou automaticamente através do ajuste de P22 (AUTORESET).

ERRO	RESET	CAUSAS MAIS PROVÁVEIS
E00 Sobrecorrente na saída.	Desligar e ligar alimentação da eletrônica.	- Curto-circuito entre duas fases do motor; - Atuação da limitação de corrente instantânea por tempo prolongado ($> \sim 3$ seg.); - Liberação do conversor com o motor girando por inércia; - Inércia da carga muito alta ou rampa de aceleração muito rápida; - Módulos de transistores em curto.
E01 Sobretensão no circuito intermediário.	Manual através da tecla " O " ou automático com tempo dado por P22.	- Tensão de alimentação muito alta, ocasionando uma tensão no circuito intermediário acima do valor máximo: $U_d > 372V$ (P18 = 0) $U_d > 642V$ (P18 = 1) $U_d > 744V$ (P18 = 2) $U_d > 811V$ (P18 = 3) - Inércia da carga muito alta ou rampa de desaceleração muito rápida.
E02 Subtensão no circuito intermediário.		- Tensão de alimentação muito baixa, ocasionando tensão no circuito intermediário abaixo do valor mínimo: $U_d < 242V$ (P18 = 0) $U_d < 418V$ (P18 = 1) $U_d < 484V$ (P18 = 2) $U_d < 528V$ (P18 = 3) - Potência não alimentada; - Resistor(es) de pré-carga aberto(s).
E03 Subtensão na alimentação da eletrônica.		Alimentação da eletrônica abaixo do valor mínimo: $U_{slim} < 0,85 \times U_{slim\ nom}$
E04 Sobretensão no dissipador principal.		- Temperatura ambiente alta ($> 40^\circ C$) e corrente de saída elevada; - Ventilador bloqueado ou defeituoso; - Fusível F1 na MEC1 aberto; - Conector XC9 da MEC1 não conectado.
E05 Sobrecarga na saída, função IxT (Ver P55).	Manual através da tecla " O " ou automático com tempo dado por P22.	- Ajuste de P55 muito baixo para o motor utilizado; - Carga no eixo muito alta.
E06 Defeito externo (abertura da entrada digital programada para defeito externo).		- Fiação em XC1:3,...,8 aberta (não conectada a +24V1); - Fusível F1 na MEC1 aberto.
E08 Erro na CPU "Watchdog".		- Ruído elétrico; - EPROM, RAM ou EEPROM com mau contato ou defeito.

ERRO	RESET	CAUSAS MAIS PROVÁVEIS
E09 Erro na EPROM (checksum).	Consultar a Assistência Técnica da WAU.	EPROM com valores alterados.
E10 Erro na leitura/Escrita da EEPROM.	Pressionar qualquer tecla da IHM.	Jumper XJ1 = 1-2 quando da gravação da EEPROM.
E11 Sobrecorrente fase-terra no circuito de potência.	Desligar e ligar a alimentação da eletrônica.	Curto para o terra em uma ou mais fases de saída; Capacitância dos cabos do motor muito elevada ⁽¹⁾ gerando correntes de pico capacitivas na saída.
E2x Erros da Comunicação Serial.	Pressionar qualquer tecla da IHM.	Ver manual da Comunicação Serial MANAU.4150.3017.00

Obs.:(1) Cabos de ligação do motor muito longos (mais de 100 metros), ou cabos blindados para o mesmo, poderão apresentar uma grande capacitância para a terra. Isto pode ocasionar a ativação do circuito de falta à terra e, conseqüentemente, bloqueio por E00.
O sintoma típico, neste caso, é o bloqueio por E00 imediatamente após a liberação do conversor, com o motor conectado.

SOLUÇÃO: Ligação de reatância trifásica em série com a linha de alimentação do motor. Neste caso consultar a fábrica.

NOTA: **FORMA DE ATUAÇÃO DOS ERROS:**
E00, E01, E02, E03, E04, E05, E06, E08, E11 =
desliga relé de defeitos K1 (XC1:13, 14, 15), desliga contator de pré-carga, bloqueia pulsos e indica no display de forma piscante.

E09, E10, E2x = indica no display.