

| Falha / Alarme                                    | Descrição                                                                                         | Causas Prováveis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A046<br>Carga Alta no Motor                       | Alarme de sobrecarga no motor.                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ajuste de P156 com valor baixo para o motor utilizado; Carga no eixo do motor alta.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| A050<br>Temperatura elevada no Módulo de Potência | Alarme de temperatura elevada medida no sensor de temperatura (NTC) do módulo de potência.        | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Temperatura nos IGBTs alta (P030 &gt; 110 °C);</li> <li>■ Temperatura ambiente ao redor do inversor alta (&gt;50 °C) e corrente de saída elevada;</li> <li>■ Ventilador bloqueado ou defeituoso;</li> <li>■ Dissipador muito sujo, impedindo o fluxo de ar.</li> </ul>                                                                                                                                                          |
| A084<br>Alarme de Autodiagnose                    | Alarme relativo ao algoritmo de identificação automática do hardware do inversor.                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Mau contato nas conexões entre o controle principal e o módulo de potência;</li> <li>■ Hardware não compatível com a versão de firmware;</li> <li>■ Defeito nos circuitos internos do inversor.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                      |
| A090<br>Alarme Externo                            | Alarme externo via DIx (opção "Sem Alarme Externo" em P26x).                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fiação nas entradas DI1 a DI4 aberta ou com mau contato.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| A700<br>Falha na comunicação com HMI remota       | Sem comunicação com HMI remota, porém não há comando ou referência de frequência para esta fonte. | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Verifique se a interface de comunicação com HMI está configurada corretamente no parâmetro P312;</li> <li>■ Cabo da HMI desconectado.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| F021<br>Subtensão no barramento CC                | Falha de subtensão no circuito intermediário.                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tensão de alimentação errada, confira os dados na etiqueta do inversor estão de acordo com a rede de alimentação e o parâmetro P296;</li> <li>■ Tensão de alimentação muito baixa, ocasionando tensão no barramento CC menor que o valor mínimo (em P004): Ud &lt; 200 Vcc em 200-240 Vac;</li> <li>■ Falta de fase na entrada;</li> <li>■ Falha no circuito de pré-carga.</li> </ul>                                           |
| F022<br>Sobretensão no barramento CC              | Falha de sobretensão no circuito intermediário.                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tensão de alimentação errada, confira os dados na etiqueta do inversor estão de acordo com a rede de alimentação e o parâmetro P296;</li> <li>■ Tensão de alimentação muito alta, resultando em uma tensão no barramento CC maior que o valor máximo (em P004): Ud &gt; 410 Vcc em 200-240 Vac;</li> <li>■ Inércia de carga muito alta ou rampa de desaceleração muito rápida;</li> <li>■ Ajuste de P151 muito alto.</li> </ul> |
| F033<br>Falha no ajuste do VVW                    | Falha no ajuste da resistência do estator (P409).                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Valor da resistência estatórica em P409 não está de acordo com a potência do inversor;</li> <li>■ Erro nas conexões do motor, desligue a alimentação e verifique a caixa de ligações do motor e as conexões com os bornes do motor;</li> <li>■ Potência do motor muito pequena ou muito grande em relação ao inversor.</li> </ul>                                                                                               |
| F051<br>Sobret temperatura nos IGBTs              | Falha de sobret temperatura medida no sensor de temperatura (NTC) do módulo de potência.          | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Temperatura nos IGBTs alta (P030 &gt; 120 °C);</li> <li>■ Temperatura ambiente ao redor do inversor alta (&gt;50 °C) e corrente de saída elevada;</li> <li>■ Ventilador bloqueado ou defeituoso;</li> <li>■ Dissipador muito sujo, impedindo o fluxo de ar;</li> </ul>                                                                                                                                                          |
| F070<br>Sobrecorrente/Curto-circuito              | Sobrecorrente ou curto-circuito na saída, ou barramento CC.                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Curto-circuito entre duas fases do motor;</li> <li>■ Módulo de IGBTs em curto ou danificado;</li> <li>■ Partida com rampa de aceleração muito curta;</li> <li>■ Partida com motor girando sem a função flying-start.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                 |
| F072<br>Sobrecarga no motor                       | Falha de Sobrecarga no motor (60s em 1.5xInom).                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ajuste de P156 muito baixo em relação à corrente de operação do motor;</li> <li>■ Carga no eixo do motor muito alta.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| F080<br>Falha na CPU (Watchdog)                   | Falha relativa ao algoritmo de supervisão da CPU principal do inversor.                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ruído elétrico;</li> <li>■ Falha no firmware do inversor.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| F081<br>Término de memória do Usuário             | Falha de término de memória para salvar tabela de parâmetros do Usuário.                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tentativa de salvar (P204=9) mais do que 32 parâmetros (com valores diferentes do padrão de fábrica) na tabela de parâmetros do Usuário.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| F082<br>Falha na Função Copy (MMF)                | Falha na cópia de parâmetros.                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tentativa de copiar os parâmetros do Módulo de Memória Flash para o inversor com versões de software diferentes.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| F091<br>Falha Externa                             | Falha externa via DIx (opção "Sem Falha Externa" em P26x).                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fiação nas entradas DI1 a DI4 aberta ou com mau contato.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| F701<br>Falha na comunicação com HMI remota       | Sem comunicação com HMI remota, porém há comando ou referência de frequência para esta fonte.     | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Verifique se a interface de comunicação com HMI está configurada corretamente no parâmetro P312;</li> <li>■ Cabo da HMI desconectado.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                |